平成30年度 修士論文発表会

核子対あたりの重心系エネルギー200 GeVの Au + Au原子核衝突における 荷電粒子の横運動量分布と方位角異方性を用いた QGP中のエネルギー損失の研究



20190214

何を知りたいか?

クォーク・グルーオン・プラズマ (QGP)



では核子が溶けて, クォークとグルーオン が 解放 された QGP 状態 であったと予想されて いる

・QGPとは,

クォークとグルーオンが高温高圧下で ハドロン内部の閉じ込めから解放され形成する流体

・高エネルギー重イオン衝突を用いてQGPを実現 QGPの性質を定量的に探ることが次の課題

高エネルギー重イオン衝突(1)

高エネルギー重イオン

衝突型加速器

米国 ブルックヘブン国立研究所 RHIC加速器: Au+Au@200GeV



• PHENIX実験



・・RHICでの原子核衝突反応からの QGPの多種多様なシグナルを同時に 測定することが目的

<u>PHENIX 実験の検出器</u>



<u>高エネルギー重イオン衝突(2)</u>

• 重イオン衝突の時間発展の一般的な描像



- ・ 重イオン衝突ではQGPを直接観測できない
- 最終的に観測される光子/ハドロン等の 測定から逆算してQGPの性質を探る

QGP生成の状況証拠 お子の生成抑制 方位角異方性



反応領域(QGP)の有無が違い

QGPの影響は、定量的にはQGP中のエネルギー損失として評価されている6



- + 。山心衙空度(controlity)を
- ・中心衝突度(centrality)を測定

<u>重イオン衝突の特徴(centrality)</u>

原子核A

b

- 重イオンでは衝突ごとに原子核
 同士の重なり合う領域(反応領域)の
 サイズが異なる
- これを"centrality"という量で表示



centralityは,実験的にビーム方向に生成される粒子数やその異方性の測定で決定する.

R

<u>粒子の収量抑制の先行研究</u>

原子核効果比 RAA

- ・衝突の数×陽子衝突の収量と金原子核衝突との収量の比
- ・RAA=1ならば、p+p衝突の単純な重ね合わせであることを意味する



先行研究の原子核効果比RAAを見ると, JGPの特性の一つであるエネルギー損失の存在がわかる⁹

<u>エネルギー損失の存在の確認</u>

p+p衝突における π^0 生成量とAu+Au衝突における π^0 の生成量との比較



- Au+Au衝突によるπ⁰生成量は、
 p+p衝突によるπ⁰生成量より
 抑制される
- 高いpT領域になるにつれて、
 π⁰の生成量は急激に減少する

同じpтの時のAu+Auのπ⁰生成量が p+pのπ⁰生成量より抑制されて いるため, R_{AA}が1からずれ, エネルギー損失の存在が確認できる

pтの差を定量化した横運動量損失Slossとして議論する→

<u>QGPのエネルギー損失の評価(先行研究)</u>



- SlossはpTに対してフラット
- 横運動量損失としてエネルギー損失量を見積もることができる
- Slossは反応領域のサイズが大きくなるにつれて増加する



<u>エネルギー損失の新しい評価方法</u>

- Au+Au衝突のデータのみを使用
- inclusiveのp⊤スペクトラと方位角異方性を用いる



pTが増加すると収量は急激に減少

- $\frac{dN}{dp_T}$ はcentralityごとに 測定されている
- ・同じprではcentralityが増加する (中心衝突)ほど、 $\frac{dN}{dp_T}$ が減少
 - $\frac{dN}{dp_T}$ は方位角方向に平均した 観測量

PHENIX Collaboration Phys. Rev. C **69**, 034910 – Published 30 March 2004



 $v_2=0$ の時,方位角方向に等方的である。0でない v_2 が観測されてい δ_{I-4}



- "QGP領域が経路長の差による"
- →QGP領域のサイズが方位角異方性を持つことがv2≠0の理由



in-plane, out-of-planeの収量



In-planeとout-of-planeに放出した粒子の エネルギー損失の差ムprの計算







エネルギー損失の差Δprのcentrality依存性



In-planeとout-of-planeの平均経路長の差dL

Lin,out vs centrality





dLもcentrality の増加に伴って増加



Summary

- QGP中のエネルギー損失の効果を評価するため、 PHENIX実験で測定した粒子の

 - 運動量分布 と 方位角異方性 (v₂) を用いて,



in-planeとout-of-plane方向のエネルギー損失の差<u>Δp</u>を得た.

(パートンのハード散乱における方位角等方性を仮定)

そこから,

- {・ Δpтの横運動量pт依存性
 ・ Δpтの経路長差dL依存性

を求めた

また、この△p⊤に対応する経路長差dLを幾何学的に評価した.

Δp⁻とdLのcentrality依存性がよく似ていることは, 求めたΔp⁻がdLに強く相関していることを示している.

Next to do

- 経路長の差の評価を、中心衝突のみでなく衝突 点を衝突領域で一様に分布させて評価する.
- ② エネルギー損失の差∆p⊤と平均経路長差dLから,経路長あたりのエネルギー損失dE/dxの p⊤依存性を求める.
- S/Nと統計を改良した条件でv2の測定精度の改良と、より高いpT領域におけるv2を測定する.

Back up



inclusive × (1+2v₂)

inclusive x (1-2v₂)

<u>Au+Au衝突における観測量</u>



<u>Au+Au衝突における観測量</u>



<u>なぜv2を使うのか</u>

1つの衝突システムのみを使用するため、異なるシステム
 間に発生する系統誤差が入らない



v₂を使うと1システムのみにおいて、 方位角の違いからくるエネルギー損失の議論が可能

Inclusive yield

粒子の方位角分布



2 方位角異方性v2の横運動量依存性 v2の測定結果 (PHENIX)



より高精度なdLの計算



ランダムに粒子を分布させ, より現実的なモデルに基づいた平均のdLを計算する

32





QGP中を通過する経路長はエネルギー損失の強さに影響

In-plane & out-of-plane



<u>v2は, in-plane と out</u>-of-planeとの間の収量の 違いを表す量

<u>横運動量損失Δpт を</u>

QGP中のエネルギー損失の指標として用いる



検討しているdLの計算方法

座標(a, b)から放出する粒子を仮定する.

x軸方向とy軸方向についてそれぞれ距離Lin, Loutをとり, 全粒子に対する平均経路長dLを決める.



azimuthal anisotropy

: The property that the number of particles coming out depends on the azimuthal angle



37

Nucleus(Au)

<u>Azimuthal anisotropy is one of the</u> properties of QGP

• systematic errors of p_T spectra





• systematic errors of v_2

In this research



Δp_TとdLのcentrality増加に伴う増加 から考えられる事

- ・エネルギー損失の差Δp⊤は centralityの増加に伴って増加
- in-planeとout-of-planeの経路差dLは,
 centralityの増加に伴って増加

以上より、

エネルギー損失の差∆p⊤は経路差dL の増加に伴って増加

ただし、

dLの依存性や係数の決定にはより詳しい検討が必要